

Spacerem PO GNIĘZNIĘ

Pełen opis autorskiej trasy Rafała Wichniawicza Ulica Chrobrego - Szlifowanie Karei! dostępne do pobrania na www.szlakpiastowski.com.pl

Władze piastowskie zdecydowały o odbudowie tej części ul. działek i pierzeje Ryńki, burząc zrujnowany ratusz. Wyprostowano ul. Tuńskiego, by stworzyć os. wiodową w kierunku katedry, a także utworzono zupełnie nowe drogi – to właśnie ulica Chrobrego. Po niecałkowicie trzystu metrach, gdzie trasa zaczęła niezauważalnie na podłynie, planowo utworzyć dziedzielnę Nowe Miasto, która miała być przedsięwzięciem gospodarczą dla starszej części Gniezna. Mimo swojej iść, chętnych na zakup nieruchomości było zbyt mało i ostatecznie projekt zarzucono. Urbanistycznym śladem po planie utworzenia tej dzielnicy są dziesiątki sąsiedztwa, w których widać, jak dawne ulice Chrobrego i reprezentacyjna część miasta zaprzeczają na przeciwną stronę od Ryńki.

👑 Ciekawostki

5 W kamienicy na rogu ul. Chrobrego i Rzeszelskiej 7 od 1906 r. do końca lat 20. XX w. mieszkała się pani nauczycielka z Poczty Złotowskiego. Produkcjowano w niej miedzi i proszki do prania.

6 Stary Ratusz, zbudowany w 1830 r. według projektu Schindlera jako nowa siedziba wład. miejskiej.

Po pożarze ratusza w 1891 r. wybudowano na jego miejscu nowy ratusz, który przetrwał do dzisiaj. W 1906 r. wybudowano na jego miejscu nowy ratusz, który przetrwał do dzisiaj. W 1906 r. wybudowano na jego miejscu nowy ratusz, który przetrwał do dzisiaj.

👑 Ciekawostki

1 Rynek 1. Kamienica z 1905 r. Tu w okresie międzywojennym znajdował się dwupiętrowy dom z balkonem, który przetrwał do dzisiaj. W 1906 r. wybudowano na jego miejscu nowy ratusz, który przetrwał do dzisiaj.

2 Chrobrego 1. Kamienica, która od lat 70. XIX w. należała do żydowskiej rodziny Rogowskich.

Po wojnie XX w. w kamienicy znajdował się dom, który przetrwał do dzisiaj. W 1906 r. wybudowano na jego miejscu nowy ratusz, który przetrwał do dzisiaj. W 1906 r. wybudowano na jego miejscu nowy ratusz, który przetrwał do dzisiaj.

3 Pod nr 2 w okresie międzywojennym mieszkała się szefowa kuchni Lech, która od 1935 roku aż do wybuchu II wojny światowej wykładała matematykę w Liceum św. Marii.

4 W budynku Hotelu Piłsudskiego w 1930 r. wybudowano nowy budynek, który przetrwał do dzisiaj. W 1906 r. wybudowano na jego miejscu nowy ratusz, który przetrwał do dzisiaj.

7 Pod nr 5 na drugim piętrze przez wiele lat mieszkała Anna Skiszyńska (1897-2003).

8 W tym miejscu (rog ul. Chrobrego i Mieszka I) od 1935/40 r. stała okazała synagoga.

W 1906 r. wybudowano na jego miejscu nowy ratusz, który przetrwał do dzisiaj. W 1906 r. wybudowano na jego miejscu nowy ratusz, który przetrwał do dzisiaj.

Stawienie niemal 27% mieszkańców Gniezna do momentu ogłoszenia niepodległości liczyła na spadek do kilkuset osób. Budynki zostały zburzone podczas okupacji. Na podwórku od strony ul. Mieszka I, można zobaczyć jeszcze śluby, które zostały wybudowane w 1906 r. W 1906 r. wybudowano na jego miejscu nowy ratusz, który przetrwał do dzisiaj.

9 Natomiast kamienica (rog ul. Chrobrego i Mieszka I 15)

W 1906 r. wybudowano na jego miejscu nowy ratusz, który przetrwał do dzisiaj. W 1906 r. wybudowano na jego miejscu nowy ratusz, który przetrwał do dzisiaj.

10 Na elewacji kamienicy pod nr 8 w lipcu 1938 r. zamordowali Niemcy w Gnieźnie neon.

W 1906 r. wybudowano na jego miejscu nowy ratusz, który przetrwał do dzisiaj. W 1906 r. wybudowano na jego miejscu nowy ratusz, który przetrwał do dzisiaj.

11 Przy ul. Chrobrego 38 widnieje tablica, która upamiętnia Isidorę i Wym. Mieszka I.

W 1906 r. wybudowano na jego miejscu nowy ratusz, który przetrwał do dzisiaj. W 1906 r. wybudowano na jego miejscu nowy ratusz, który przetrwał do dzisiaj.

12 Nr 11 to budynek w stylu modernistycznym, wzniesiony w latach 20. XX w.

W 1906 r. wybudowano na jego miejscu nowy ratusz, który przetrwał do dzisiaj. W 1906 r. wybudowano na jego miejscu nowy ratusz, który przetrwał do dzisiaj.

13 Siedziba rodziny Piłsudskich, jeden z najbardziej charakterystycznych budynków Gniezna.

W 1906 r. wybudowano na jego miejscu nowy ratusz, który przetrwał do dzisiaj. W 1906 r. wybudowano na jego miejscu nowy ratusz, który przetrwał do dzisiaj.

Charakterystycznym elementem budowy jest szczyt, który na wysokości wieży, który przopagował kamienicę, która została zburzona podczas okupacji. Na podwórku od strony ul. Mieszka I, można zobaczyć jeszcze śluby, które zostały wybudowane w 1906 r. W 1906 r. wybudowano na jego miejscu nowy ratusz, który przetrwał do dzisiaj.

14 Kostół pw. NMP Królowej Polski, wzniesiony w 1938-40 według projektu Karla Schindlera.

W 1906 r. wybudowano na jego miejscu nowy ratusz, który przetrwał do dzisiaj. W 1906 r. wybudowano na jego miejscu nowy ratusz, który przetrwał do dzisiaj.

15 Chrobrego 128 to gmach banku PKO, powstały w 1938 r. według koncepcji znanego architekta Bogdana Lelczewskiego.

W 1906 r. wybudowano na jego miejscu nowy ratusz, który przetrwał do dzisiaj. W 1906 r. wybudowano na jego miejscu nowy ratusz, który przetrwał do dzisiaj.

16 Kamienica pod nr 32, wzniesiona na przełomie XIX i XX w., przedwojennego stylu.

W 1906 r. wybudowano na jego miejscu nowy ratusz, który przetrwał do dzisiaj. W 1906 r. wybudowano na jego miejscu nowy ratusz, który przetrwał do dzisiaj.

17 W miejscu, gdzie na rogu ul. Chrobrego i Mieszka I, znajdowała się czatownia kamienica.

W 1906 r. wybudowano na jego miejscu nowy ratusz, który przetrwał do dzisiaj. W 1906 r. wybudowano na jego miejscu nowy ratusz, który przetrwał do dzisiaj.

21 Budynek na lewo w głębi ul. Smoleńskiego, widać ceglasty budynek dawny, który przetrwał do dzisiaj.

W 1906 r. wybudowano na jego miejscu nowy ratusz, który przetrwał do dzisiaj. W 1906 r. wybudowano na jego miejscu nowy ratusz, który przetrwał do dzisiaj.

Ze strony ul. Ryńki do tego miejsca dobiegł się „od Holki, do brzości”. Kamienica została zniszczona podczas niemieckiego nalotu 4 września 1939 r. W 2019 r. teren ten przeszedł podległość i został bezwzględnie anektowany, która wznosiła się w kierunku ul. Chrobrego, która przetrwała do dzisiaj. W 1906 r. wybudowano na jego miejscu nowy ratusz, który przetrwał do dzisiaj.

18 Budynek na rogu ul. Chrobrego i Mielnicza w latach 20. stanowił siedzibę niemieckiego urzędu.

W 1906 r. wybudowano na jego miejscu nowy ratusz, który przetrwał do dzisiaj. W 1906 r. wybudowano na jego miejscu nowy ratusz, który przetrwał do dzisiaj.

19 Budynek wzniesiony w 1912 r. jako siedziba kina „Apollon”, które działało tu do 1929 r.

W 1906 r. wybudowano na jego miejscu nowy ratusz, który przetrwał do dzisiaj. W 1906 r. wybudowano na jego miejscu nowy ratusz, który przetrwał do dzisiaj.

20 Kamienica narożnikowa z ul. Sienkiewicza, wybudowana w 1908 r.

W 1906 r. wybudowano na jego miejscu nowy ratusz, który przetrwał do dzisiaj. W 1906 r. wybudowano na jego miejscu nowy ratusz, który przetrwał do dzisiaj.

25 Chrobrego 22 - Powstała kamienica Państwowej Szkoły Podstawowej, wybudowana w 1908 r.

W 1906 r. wybudowano na jego miejscu nowy ratusz, który przetrwał do dzisiaj. W 1906 r. wybudowano na jego miejscu nowy ratusz, który przetrwał do dzisiaj.

25 Ostatni fragment ul. Chrobrego najbliżej przystanku, zwrócić się przy ruchu w kierunku przystanku.

W 1906 r. wybudowano na jego miejscu nowy ratusz, który przetrwał do dzisiaj. W 1906 r. wybudowano na jego miejscu nowy ratusz, który przetrwał do dzisiaj.

W 1906 r. wybudowano na jego miejscu nowy ratusz, który przetrwał do dzisiaj. W 1906 r. wybudowano na jego miejscu nowy ratusz, który przetrwał do dzisiaj.

22 Nr 26 - tu w 1929 r. znalazła swą siedzibę Fabryka Ocu, należąca do pana Białskiego.

W 1906 r. wybudowano na jego miejscu nowy ratusz, który przetrwał do dzisiaj. W 1906 r. wybudowano na jego miejscu nowy ratusz, który przetrwał do dzisiaj.

23 Chrobrego 24/25 to budynek, należący do miejskiej spółki Urbs, a dawniej Stowarzyszenia Siedzib.

W 1906 r. wybudowano na jego miejscu nowy ratusz, który przetrwał do dzisiaj. W 1906 r. wybudowano na jego miejscu nowy ratusz, który przetrwał do dzisiaj.

24 Gmach Zespołu Szkół Ekonomicznych, przykład architektury obiektów użyteczności publicznej z przełomu XX i XXI w. Wzniesiony został w 1901 r. na potrzeby Miejskiej Szkoły Handlowo-Przemysłowej, która była pierwszą publiczną szkołą zawodową w Gnieźnie.

W 1906 r. wybudowano na jego miejscu nowy ratusz, który przetrwał do dzisiaj. W 1906 r. wybudowano na jego miejscu nowy ratusz, który przetrwał do dzisiaj.

25 Ostatni fragment ul. Chrobrego najbliżej przystanku, zwrócić się przy ruchu w kierunku przystanku.

W 1906 r. wybudowano na jego miejscu nowy ratusz, który przetrwał do dzisiaj. W 1906 r. wybudowano na jego miejscu nowy ratusz, który przetrwał do dzisiaj.

25 Ostatni fragment ul. Chrobrego najbliżej przystanku, zwrócić się przy ruchu w kierunku przystanku.

W 1906 r. wybudowano na jego miejscu nowy ratusz, który przetrwał do dzisiaj. W 1906 r. wybudowano na jego miejscu nowy ratusz, który przetrwał do dzisiaj.

W 1906 r. wybudowano na jego miejscu nowy ratusz, który przetrwał do dzisiaj. W 1906 r. wybudowano na jego miejscu nowy ratusz, który przetrwał do dzisiaj.

W 1906 r. wybudowano na jego miejscu nowy ratusz, który przetrwał do dzisiaj. W 1906 r. wybudowano na jego miejscu nowy ratusz, który przetrwał do dzisiaj.

W 1906 r. wybudowano na jego miejscu nowy ratusz, który przetrwał do dzisiaj. W 1906 r. wybudowano na jego miejscu nowy ratusz, który przetrwał do dzisiaj.

Insulink: Marceli Berengowski

